MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv mobil

bmlfuw.gv.at
klimaaktivmobil.at

TRANSPORTWUNDER FAHRRAD

Heavy Pedals

VSSÖ

WKO Mode & Freizeitartikel

IMPRESSUM

Medieninhaber und Herausgeber:
BUNDESMINISTERIUM FÜR LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,
UMWELT UND WASSERWIRTSCHAFT
Stubenring 1, 1010 Wien
www.bmlfuw.gv.at

Projektleitung: DI Robert Thaler (BMLFUW), DI Martin Eder (BMLFUW)
Text und Redaktion: Florian Weber (Heavy Pedals), Martin Friedl (Event Company)
Lektorat: Mag. Michaela Ponweiser (Österreichische Energieagentur)
Projektmanagement: Grayling Austria GmbH
Bildnachweis: BMLFUW/Alexander Haiden (Titelbild + Seite 3), BMLFUW/pixhunter (Seite 35)
Alle anderen Fotos wurden von den Herstellern zur Verfügung gestellt.
Konzept und Gestaltung: WIEN NORD Werbeagentur
Grafik: Erdgeschoss
1. Auflage

ISBN 978-3-903129-08-5

Alle Rechte vorbehalten.
Wien, April 2016

Original wurde gedruckt von:
Schmidbauer GmbH,
Wiener Straße 103, 7400 Oberwart,
UW-Nr. 897, nach der Richtlinie
„Druckerzeugnisse“ des
Österreichischen Umweltzeichens.

TRANSPORTWUNDER FAHRRAD

DER VERKEHR ist eine der größten Herausforderungen für die Klima- und Energiepolitik in Österreich und Europa. In unserem Land verursacht er ein Drittel der Treibhausgasemissionen und ist zu 93 Prozent von Erdöl abhängig. Für den nachhaltigen Schutz von Umwelt und Klima brauchen wir eine Mobilitätswende – dabei spielt das Radfahren im Alltag eine wichtige Rolle.

Die vorliegende Broschüre vermittelt die Vorzüge des Transportwunders Fahrrad, das vielseitig eingesetzt werden kann. Wir wollen den erfreulichen Trend der Transporträder unterstützen und noch mehr Österreicherinnen und Österreicher zum Radfahren motivieren.

Ihr ANDRÄ RUPPRECHTER
Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft,
Umwelt und Wasserwirtschaft

TRANSPORT VON PERSONEN

DAS FAHRRAD STELLT nicht nur für das eigene Fortbewegen von A nach B eine schnelle, kostengünstige und umweltschonende Alternative zu Pkw und öffentlichen Verkehrsmitteln dar, sondern ist auch in der Form von Transporträdern – oft auch Lastenrad oder Lastenfahrrad genannt – oder mit Hilfe von Kindersitzen und Anhängern sowie als Tandem ein geeignetes Verkehrsmittel für den Transport mehrerer Personen.

Der häufigste Einsatzzweck ist im Speziellen das Befördern von Kindern. Neben Kindersitz und Fahrradanhänger verbreiten sich auch in Österreich immer mehr sogenannte Transporträder. Durch eine Novelle der Fahrradverordnung im Jahr 2014 konnte der vorher unsichere Rechtsstatus bei der Verwendung solcher Räder beseitigt werden.

So besagt die Fahrradverordnung jetzt in § 6. (2a): „Abweichend von den Bestimmungen des Abs. 1 und 2 ist der Transport von einem oder mehreren Kindern mit Fahrrädern in einer Transportkiste zulässig, sofern diese laut Hersteller für den Transport von Kindern geeignet und mit einem Gurtsystem ausgerüstet ist, das von Kindern nicht leicht geöffnet werden kann; die Transportkiste darf vor oder hinter dem Lenker angebracht werden."

Auf den folgenden Seiten stellen wir eine Auswahl von am Markt erhältlichen Produkten dar, die dazu geeignet sind, Personen zu befördern. Aufgrund der mittlerweile sehr großen Auswahl stellt dies aber keineswegs eine vollständige Auflistung dar.

KINDERSITZ

Römer Kindersitz Jockey Comfort Lisa für die Montage am Sattelrohr

HAMAX Kindersitz Caress mit Halterung für den Gepäckträger

ZUM EINSTIEG bieten sich Kindersitze als niederschwellige Art an, um Kinder mit dem Fahrrad zu transportieren. In der Regel sind sie für Kinder ab ca. neun Monaten und einem Gewicht von bis zu 22 Kilogramm geeignet.

Diese sind laut österreichischer Fahrradverordnung hinter dem Sattel anzubringen. Dabei werden zwei Montagearten unterschieden: einerseits am Sattelrohr bzw. direkt am Gepäckträger. Der Vorteil von Kindersitzen liegt in einem günstigen Anschaffungspreis und dem relativ geringen Zusatzgewicht für das Fahrrad (verglichen mit z. B. Kinderanhängern).

DIE SITZE verfügen über Polsterungen, Sicherheitsgurte und Fußschalen mit Halteschlaufen. Einige Modelle erlauben es auch, die Rückenlehne zu verstellen, um beispielsweise für ein schlafendes Kind eine bessere Sitzposition zu erreichen.

Beim Kauf sollte auf die entsprechenden Sicherheitszertifikate wie auch auf die Sicherheitshinweise bei der Montage geachtet werden (z. B. maximale Traglast des Gepäckträgers).

ANHÄNGER

Croozer Kid Plus for 2

Thule Chariot CX 1

FAHRRAD-KINDER-ANHÄNGER als Ein- oder Zweisitzer werden mittels einer (meistens tiefliegenden) Deichsel am Zugfahrrad mit einer speziellen Kupplung befestigt. Die Kinder sitzen sehr bequem, einige Modelle bieten bereits Federungen an. Auch der Einsatz von Babyschalen ist möglich, und es gibt ausreichend Stauraum für Spielzeug sowie für Baby- und Kinderbedarf.

Insektenschutzgitter bzw. Regenverdeck bieten Schutz vor Wind und Wetter und lassen sich auf die gegebenen Umweltbedingungen durch Aufrollen leicht und schnell anpassen.

VIELE DER AM MARKTbefindlichen Anhänger können mittels weniger Handgriffe auch in Jogger, Kinderwagen oder mit einem zusätzlichen Ski-Set sogar zum Langlaufen oder Schneewandern umgebaut werden.

Durch den Einsatz einer zusätzlichen Kupplung kann ein Zweit- oder Drittfahrrad zum Ziehen des Anhängers benutzt werden. So können sich beide Elternteile abwechseln oder auch einmal die Großeltern die Kinder mit dem Fahrrad aus dem Kindergarten abholen.

Das Zugfahrrad sollte mit ausreichend dimensionierten Bremsen und einem stabilen Ständer ausgestattet sein.

Burley Cub®

Tout terrain Singletrailer

EIN HOHER SICHERHEITS-WIMPEL am Anhänger bringt mehr Sichtbarkeit für andere VerkehrsteilnehmerInnen.

Zu Beginn sollte das Fahren mit Anhänger ohne Kinder geübt werden – speziell bei Kurven oder schrägen Auf- und Abfahrten verhält sich ein mehrspuriger Anhänger anders als man es ohne Anhänger gewohnt ist. Auch auf die höhere Gesamtbreite muss bei Durchfahrten Rücksicht genommen werden.

FÜR DEN EINSATZ ABSEITS DER STRASSE gibt es auch einen einspurigen Kinderfahrradanhänger, den Singletrailer von Tout Terrain. Durch die schmälere Bauform und eine Federung mit großem Federweg von bis zu 200 Millimetern – wie beispielsweise auch bei Mountainbike-Federgabeln in Verwendung – sitzt das Kind gut gedämpft im Anhänger. Somit stellen auch Touren in die Berge kein Problem mehr da. Eine spezielle Neigetechnik vermindert auch die Seitenkräfte, die sonst auf das Kind wirken. Die mehrfach abgesicherte Anhängerkupplung, ein Fünfpunkt–Sicherheitsgurt und der Überrollbügel aus stabilem Stahlrohr gehören zur Sicherheitsausstattung.

TRANSPORTRAD

Bakfiets Lastenrad Lang

Urban Arrow Family

DER KLASSIKER DES EINSPURIGEN TRANSPORTRADES für die Beförderung von Kindern ist das holländische Bakfiets. Im Jahr 1999 in den Niederlanden entwickelt, wird es noch heute dort produziert und besticht durch seine Qualität, Robustheit und Wartungsarmut. Bis zu drei Kinder finden – gut sichtbar für die fahrende Person – in der Box Platz, entweder auf zwei Sitzbänken oder auch in Kombination Sitzbank und Baby-Trageschale (umgangssprachlich oft einfach Maxi Cosi genannt).

Durch den stabilen 4-Punkt Ständer steht das Fahrrad so stabil, dass die Kinder auch selbstständig aus der Kiste klettern können.

DIE STYLISCHE VARIANTE DES KLASSISCHEN BAKFIETS: das niederländische Urban Arrow Family. Mit einer robusten, aber gleichzeitig auch weichen Box aus Partikelschaum (EPP) sind die Kinder bestens geschützt.

Durch die modulare Bauweise (der hintere Rahmen ist bei allen Modellen von Urban Arrow baugleich) kann das Rad, wenn die Kinder (zu) groß geworden sind, in ein kürzeres Transportrad mit kleinerer Box oder eines mit großer, verschließbarer Box umgebaut werden. Zahlreiches Zubehör wie eine flache Abdeckplane für die Box, Maxi Cosi-Halterung, eine zweite Sitzbank, Yepp-Kindersitzadapter, Regengarage und ein Regendach runden das Angebot ab.

Dolly Bikes

Christiania Light

DIE DOLLY BIKES punkten – wie das Bakfiets auch – durch die fast vollständige Produktion und händische Montage in den Niederlanden auf hohem Qualitätsniveau. Sechs verschiedene Rahmen- und zwölf Boxfarben ergeben mehr als 70 mögliche Farbkombinationen. Wartungsarme Rollenbremsen und Nabenschaltung sind Standard. Wie bei anderen Herstellern sind auch hier weiteres Zubehör wie eine zweite Sitzbank, Maxi Cosi-Halterung, Regenverdeck und eine flache Abdeckplane für die Box erhältlich.

MEHR ALS 30 JAHRE ENTWICKLUNGSGESCHICHTE stecken in den zweispurigen Transporträdern aus Dänemark. 1984 im autofreien Freistaat Christiania in Kopenhagen entwickelt und 2010/11 mit dem dänischen Design-Preis endgültig als „Klassiker“ offiziell ausgezeichnet, sind sie überall auf der Welt anzutreffen. Christiania Bikes Dreiräder bieten umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten: Neben unterschiedlichen Sitzbänken, Kistenformen, -längen, -höhen und -farben lassen sich die Räder auch mit verschiedenen Regen- und Sonnenverdecken, Bremsen und Beleuchtungen ausstatten. Das Modell Light zählt dank des Aluminiumrahmens zu den leichtesten Dreirädern am Markt.

Winther Kangaroo Lite

Nihola Family

DAS WINTHER KANGAROO LITE besitzt die gleiche Lenktechnik wie das Christiania Light, das heißt die vorderen Räder bewegen sich nicht, sondern die komplette Box wird gelenkt. Der hintere Rahmenteil neigt sich leicht in die Richtung, wohin gelenkt wird, und mithilfe eines Lenkungsdämpfers wird ein solides, ruhiges Fahrverhalten erreicht. Der Rahmen des Lite ist aus Aluminium gefertigt, und es können nach Wunsch bis zu vier Kindersitze montiert werden. Mit hydraulischen Scheibenbremsen an den Vorderrädern ist schon in der Standardausstattung ausreichend Bremskraft vorhanden. Das Regenverdeck gibt es in vier und den Rahmen in fünf verschiedenen kombinierbaren Farbvarianten.

DAS NIHOLA FAMILY besitzt im Gegensatz zu Christiania Light und Winther Kangaroo Lite eine sogenannte Achsschenkellenkung. Die Box ist eine Einheit mit dem hinteren Rahmenteil und die Räder lenken um die Box herum. Der Geradeaus-Lauf ist dadurch etwas besser, und Kurven lassen sich auch in etwas höheren Geschwindigkeiten fahren. Durch den benötigten Einschlagwinkel der vorderen Räder muss die Box seitlich dementsprechend Platz bieten und man verliert etwas Volumen bei gleicher Gesamtbreite. Der Wendekreis ist durch den begrenzteren Einschlagwinkel auch eine Spur höher als bei den vorher beschriebenen Modellen.

Butchers & Bicycles MK1-E

Veleon

BUILT TO TILTTM, „gebaut, um sich zu neigen", wird das Butchers & Bicycles MK1-E in Kopenhagen, Dänemark. Das Rad besitzt neben einer Achsschenkellenkung zusätzlich noch eine Neigetechnik, mit der sich das komplette Transportrad in die Kurve legen kann; so ausgestattet sind auch sportliche Kurvenfahrten möglich. Hydraulische Scheibenbremsen an allen drei Rädern sorgen für die nötige Verzögerungskraft. Ein aufklappbarer Ständer und eine Tür in der Box helfen beim Ein- und Aussteigen. Mithilfe einer Isofix-Halterung können auch Auto-Kindersitze leicht in der Box montiert werden.

DAS VELEON punktet durch eine vollgefederte Vorderachse mit Achsschenkellenkung, die über Seilzüge die Befehle vom Lenker zu den Vorderrädern überträgt, eine einstellbare und komplett arretierbare Neigetechnik sowie den modularen Aufbau. So lassen sich am Vorderteil, der sich vom hinteren Rahmenteil trennen lässt, diverse Module montieren. So sind unter anderem eine Transportbox (mit oder ohne Kindersitzbank und voll integrierter Isofix-Aufnahme) aber auch ein Modul für den gewerblichen Einsatz in der Straßenreinigung oder ein Golfcaddy-Aufsatz erhältlich. Mit einer Gesamtbreite von nur 76 cm ist es eines der schmalsten, mehrspurigen Transporträder.

TRAILER

Weeho iGo Turbo

FollowMe

ZUGSYSTEME FÜR KINDER zum Mittreten: neben der Möglichkeit Kinder mittels Stangensystemen, die an der Sattelstütze oder speziellen Gepäckträgern montiert werden, mittreten zu lassen, gibt es auch die Möglichkeit, direkt das eigene Kinderfahrrad an die Hinterradachse anzukoppeln. Der Vorteil ist der tiefe Schwerpunkt, der auch das Handling des Zugfahrrads vereinfacht, aber auch dass der Gepäckträger frei bleibt z. B. für die Montage von Packtaschen oder eines Kindersitzes. Die Entscheidung, wann das Kind selbstständig bzw. im Verbund fahren soll, kann individuell getroffen werden.

BEIM FOLLOWME kann das Zugfahrrad eine Laufradgröße von 26 bis 29 Zoll haben, das Kinderfahrrad 12 bis 20 Zoll (entspricht in etwa Kinderrädern für das 3. bis 9. Lebensjahr), das Zuggewicht (Kinderrad + Kind) ist bis 45 kg zugelassen.

Das Weeho iGo Turbo vereint einige Vorteile: die eines Fahrradanhängers (bequemer Sitz mit Mehrpunktgurt) sowie die eines klassischen Trailerbikes (das aktive Mittreten des Kinds ist möglich), kombiniert mit einer schmalen Bauform des Trailers, der nicht breiter als das Zugfahrrad ist.

TANDEM

Hase Bikes Pino

Onderwaterfiets XL

DAS TANDEM ist wohl die bekannteste Form des Mehrpersonen-Fahrrads. Klassischerweise sitzen hier zwei Personen auf einem einspurigen Rad hintereinander: die vordere Person lenkt (und schaltet) und beide leisten aktive Tret- (und teilweise auch Brems-) arbeit.

Das Pino Hase geht hier einen etwas anderen Weg und kombiniert einen Liegesitz vorne mit einer klassischen Sitzposition hinten, von wo auch gelenkt wird. Mittlerweile sind für das Pino auch große Gepäcktaschen erhältlich, mit dem man das Rad von einem Tandem oder Kinder-Taxi – mit wenigen Handgriffen – in ein Transportrad umbauen kann.

BEIM ONDERWATERFIETS sitzt ein bzw. beim XL Modell sogar zwei Kinder vor der lenkenden Person. Beim Standardmodell lässt sich der vordere Sitz und Lenker abmontieren und stattdessen eine Transportwanne montieren, was auch eine Nutzung als Transportrad möglich macht, sobald die Kinder größer sind und selbstständig fahren können.

Weiters sind Tandem-Modelle, dann in der Regel mehrspurig, wo zwei Personen nebeneinander sitzen können z. B. im Freizeitbereich (Radverleih) aber auch für Menschen mit besonderen Bedürfnissen (bei Gleichgewichtsproblemen, Gehbehinderte ...) erhältlich.

ROLLSTUHL-FAHRRAD

vanraam VeloPlus

AUCH FÜR MENSCHEN MIT BESONDEREN BEDÜRFNISSEN bietet das Transportrad großes Potenzial. So sind z. B. spezielle Transporträder für die Mitnahme von Menschen in Rollstühlen erhältlich. Hier lässt sich mithilfe einer absenkbaren Rampe und von Spann- und Sicherheitsgurten der vorhandene Rollstuhl sicher auf der Ladefläche befestigen. Einzelne Modelle sind auch in einer teilbaren Variante erhältlich, bei der der Rollstuhlsitz Teil des Transportrads ist und auch abgekoppelt – wie ein klassischer Rollstuhl (schiebend) – verwendbar ist.

KINDERBUS

Loliner lilibus

FÜR KURZE DISTANZEN UND MEHR ALS VIER KINDER eignen sich sogenannte „Kinderbusse". Diese werden im Gehen geschoben und sind für bis zu acht Kinder erhältlich.

Die Wagen sind mit Haltevorrichtungen für die Kinder, Feststellbremsen und teilweise auch mit Regenschutz erhältlich. Wie bei den Transporträdern sind auch hier Motorisierungen mittels E-Motor möglich; diese minimieren so den erforderlichen Kraftaufwand.

Die Kinderbusse werden besonders gerne von Tagesmüttern und -vätern, Kindergärten und -gruppen eingesetzt.

TRANSPORT VON HAUSTIEREN

AUCH DIE GELIEBTEN HAUSTIERE müssen nicht auf einen Ausflug mit dem Fahrrad verzichten. Für Hunde und Katzen gibt es eine große Auswahl an geeigneten Transportmitteln. Körbe vorne am Lenker (zusätzliches Gewicht am Lenker kann das Lenkverhalten jedoch negativ beeinflussen; deswegen sind Körbe, die fix am Steuerrohr befestigt werden, zu bevorzugen) oder Körbe für hinten sind die passende Lösung für kleinere Tiere. Das Höchstgewicht des Tieres darf bei einer Montage vorne in der Regel 15 kg und hinten – je nach Gepäckträger – 25 kg nicht überschreiten.

Für größere bzw. schwerere Tiere sind auch passende Fahrradanhänger bzw. Transporträder erhältlich. Wie auch bei der Beförderung von Menschen haben Transporträder mit einer Box oder Kiste vorne für den Transport von Haustieren den Vorteil der direkteren Kommunikation untereinander.

Bei allen Varianten sollte zuallererst das Fahren mit Korb, Anhänger oder Transportrad ohne Tier geübt werden. Erst wenn alleine ein sicheres Fahren möglich ist, kann auch das Haustier an die neue Umgebung und Transportmöglichkeit gewöhnt werden. Am besten geschieht das zu Beginn abseits vom Straßenverkehr. Kleine Belohnungen und etwas Geduld sind meistens ausreichend, und vor allem Hunde lieben oft bereits nach kurzer Zeit das Gefühl des Fahrtwinds im Fell.

HAUSTIERTRANSPORT

Croozer Dog

Nihola Dog

DER CROOZER DOG eignet sich für Tiere bis 40 kg Gewicht und einer Schulterhöhe von 50 cm. Mit großer Einstiegsluke hinten und Insektenschutzgittern vorne und auf den Seiten ist ein Ausblick auf die Umgebung möglich. Er ist mit Taschen für Futter und Spielzeug an der Außenseite und einer Öse zur Befestigung der Hundeleine im Innenraum ausgestattet. Der Anhänger kann auch mit einem Buggyrad und Schiebstange erweitert werden. Die Deichsel und die Laufräder sind ohne Werkzeug abnehmbar, und der Anhänger lässt sich einfach zusammenfalten.

Auch ein Regenverdeck ist als Zubehör erhältlich.

DAS NIHOLA DOG ist mit einer Aluminiumtür vorne und einer voluminösen Transportbox ausgestattet, und erlaubt so den Transport und selbstständigen Ein- und Ausstieg von bis zu 100 kg schweren Hunden. Die Seitenflächen sind in acht verschiedenen Farben aber auch transparent erhältlich, was einen fast uneingeschränkten Ausblick auf die Umwelt bietet.

Das Rad besitzt einen Gurt zum Befestigen der Hundeleine, eine wartungsarme Nabenschaltung, Trommelbremsen vorne mit Feststellbremse zum sicheren Parken und pannensichere Bereifung. Als Zubehör ist auch eine flache Abdeckplane bzw. ein Regenverdeck erhältlich.

EINSPURIG ODER ZWEISPURIG?

DAS IST EINE OFT GESTELLTE FRAGE und lässt sich nicht ohne weiteres eindeutig beantworten. Dreiräder oder mehrspurige Transporträder haben oft ein höheres Transportvolumen als auch Ladegewicht. Aber auch das Eigengewicht bzw. der Rollwiderstand ist oft höher als bei einspurigen Varianten. Der Vorteil liegt in der Möglichkeit, auch sehr langsam fahren zu können ohne das Gleichgewicht halten zu müssen z. B. auf steilen Passagen, aber auch in manchen Fußgängerzonen, wo Radfahren im Schritttempo erlaubt ist oder aber auch beim „Rad Flanieren" in der Freizeit. Auch das Abstellen bzw. Halten ist unproblematisch, und das Rad kann mithilfe von Feststellbremsen sicher geparkt werden.Durch die mehrspurige Konstruktion gibt es aufgrund der physikalischen Gesetze eine Kurvengeschwindigkeit, die nicht überschritten werden sollte, da sonst das Rad umkippen könnte, was in der Realität aber so gut wie nicht vorkommt; vorausgesetzt, es wird ein vernünftiges und ein dem Rad angepasstes Fahrverhalten an den Tag gelegt. Mittlerweile gibt es auch Modelle, die sich durch ihre spezielle Fahrwerkskonstruktion mit in die Kurve legen und so versuchen, die Vorteile von ein- und mehrspurigen Fahrrädern zu verbinden.

Mehrspurige Fahrräder über 80 cm sind von der Radwegbenützungspflicht ausgeschlossen und müssen die für den übrigen Verkehr bestimmte Fahrbahn benützen.

Einspurige Transporträder fahren sich etwas agiler und sind vom Kurvenverhalten dem klassischen Fahrrad am Nächsten. Es können auch längere Tagesetappen damit zurückgelegt werden. Ein weiterer Vorteil ist die geringere Gesamtbreite, die bei den meisten Modellen nicht größer ist als der Fahrradlenker und somit auch durch gängige Türbreiten (Fahrradabstellraum, Innenhof) passt. Das „Aufbocken" auf den Ständer erfordert eine richtige Technik, dann ist es aber auch bei hohem Ladegewicht machbar.

Bei beiden Varianten gilt: ist die Ladefläche vorne, lassen sich Durchgangsbreiten leichter abschätzen, aber dadurch ist auch die Ladehöhe begrenzt (Sichtfeld!).

KLIMA**AKTIV** MOBIL FÖRDERUNG

DIE ANSCHAFFUNG von Elektro-Fahrrädern, Elektro-Transporträdern, Transporträdern und Fahrradanhängern für Betriebe, sonstige unternehmerisch tätige Organisationen sowie Vereine, konfessionelle Einrichtungen und öffentliche Gebietskörperschaften wird durch klimaaktiv mobil pauschal gefördert. Bei Elektro-Fahrräder und Elektro-Transporträder ist die Förderung nur bei 100 % Strom aus erneuerbaren Energieträgern möglich. Die Antragstellung hat NACH der Umsetzung zu erfolgen, spätestens jedoch sechs Monate nach Rechnungslegung.

TABELLE 1: KLIMAAKTIV MOBIL FÖRDERUNG

	Förderung pro Fahrzeug
Elektro-Fahrräder	300 Euro
Elektro-Transporträder (Ladegewicht > 80 kg)	500 Euro
Transporträder (Ladegewicht > 80 kg)	400 Euro
Fahrradanhänger (Ladegewicht ≥ 40 kg)	100 Euro

jedoch maximal 30 % der Investitionskosten

Online-Einreichung und Förderdetails unter
www.umweltfoerderung.at/elektro-fahrrad

TRANSPORT DES EINKAUFS

SIMPLE LÖSUNGEN für den täglichen Bedarf und darüber hinaus bieten Gepäckträger, Körbe, Taschen, Anhänger und Transporträder. In Bezug auf das Einkaufsvolumen haben 80 % der Einkäufe das Potenzial, mit dem Rad erledigt werden zu können. Selbst in Baumärkten reicht für 73 % der Fälle ein Fahrrad mit entsprechenden Transportvorrichtungen aus. Lebensmitteleinkäufe könnten sogar zu 99 % mit dem Fahrrad abtransportiert werden. Dies belegt die Beobachtungsstudie „Einkaufsverhalten in Graz und Umgebung" der ARGUS Steiermark.

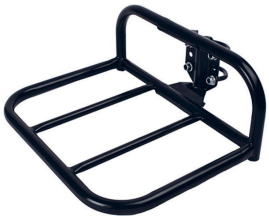
Ob Gepäckträger hinten oder vorne, Taschen oder Körbe auf dem Gepäckträger oder mit eigenständigen Halterungen auf der Sattelstütze, am Rahmen oder am Lenker: die Möglichkeiten sind sehr umfangreich und somit für eine große Anzahl an unterschiedlichen Radmodellen anwendbar.

Ist der Einkauf größer, eignen sich Anhänger zum Transport. Einige Modelle lassen sich auch mit ins Geschäft nehmen und somit auch gleich als Einkaufswagen nutzen. Die Nutzlast wird einerseits vom Anhängermodell als auch von der Art der Montage am Fahrrad bestimmt.

Für den großen Wocheneinkauf oder gewerbliche Besorgungen, z. B. für Gastronomiebetriebe, bieten sich Transporträder mit großen Boxen bzw. Kisten und Ladekapazitäten bis zu 250 kg an.

GEPÄCKTRÄGER

RACKTIME System-Gepäckträger Tourit



Gepäckträger für vorne von ATRAN Velo

GEPÄCKTRÄGER HINTEN sind auf den meisten Stadträdern Standard: sie erlauben die einfache Montage von Packtaschen, Körben oder absperrbaren Transportboxen.

Sollte das Fahrrad keine entsprechenden Aufnahmen zur Montage besitzen, können in vielen Fällen Schellen und entsprechende Adapter oder auch Gepäckträger für die Montage an der Sattelstütze (geringere Nutzlast!) die Nutzung möglich machen.

AUCH GEPÄCKTRÄGER für vorne sind in starren, aber auch mitlenkenden Varianten verfügbar. Fest montierte Träger am Rahmen haben den Vorteil, dass die Ladung nicht mitgelenkt werden muss und sich so die Lenkeigenschaften des Fahrrads nicht verschlechtern.

Für Reisen kommen sogenannte „Lowrider" zum Einsatz, die auf der Gabel rechts und links montiert werden und Packtaschen aufnehmen können.

In jedem Fall: Achten Sie immer auf die angegebene maximale Traglast!

KÖRBE UND TASCHEN

Hinterradkorb Pletscher Deluxe XXL

Vorderradkorb Klickfix Structura

BEIM KORB- UND TASCHEN-SORTIMENT ist die Auswahl so groß, dass wir hier nur ein paar Tipps zur Auswahl geben können.

Der fein- oder grobmaschige Korb aus Metall ist ein Klassiker und auch dank seines sehr günstigen Einstiegspreises auf vielen Gepäckträgern zu finden. Hier kann der Einkauf schnell und einfach verstaut werden, eine wasserdichte Transportlösung ist das aber nicht. Oft sind zusätzlich wasserabweisende Regenhauben erhältlich, die im Alltagsbetrieb aber gerne verloren gehen.

AUCH DER SCHWERPUNKT liegt relativ hoch, was sich bei schwerer Beladung negativ auf das Fahrverhalten auswirken kann. Klappbare Körbe für die seitliche Montage haben hier den Vorteil des niedrigeren Schwerpunkts.

Viele Hersteller bieten bereits Adaptersysteme an, die das schnelle An- und Abkoppeln der Körbe und Taschen am Rad und so eine flexible Nutzung ermöglichen.

Ortlieb Commuter-Bag Urban Line

Ortlieb Bike-Shopper

FRÜHER hauptsächlich nur von Radreisenden verwendet, finden Radtaschen, die seitlich am Gepäckträger montiert werden, heute auch immer mehr Verbreitung unter Alltags-Radfahrenden. Die Taschen sind mit einem Hängesystem ausgestattet, mit dem die Taschen schnell und einfach auf den Gepäckträger zu hängen sind.
Sie sind wasserdicht und oft mit Rollverschlüssen ausgestattet, was bei schönem Wetter auch den Transport von größeren bzw. längeren Gegenständen in der nach oben offenen Tasche ermöglicht. Spezielle Modelle für den Arbeitsweg ins Büro mit integriertem Laptop- oder Dokumentenfach und Handgriff erleichtern auch die Nutzung abseits vom Fahrrad, und vom Design her sind sie oft gar nicht mehr als klassische Radtasche erkennbar.

FÜR DEN EINKAUF lassen sich Packtaschen oft auch als Umhängetasche benutzen, teilweise sind die Modelle sogar als Rucksack verwendbar bzw. lassen sich normale Radtaschen auch mit einen Tragesystem wie ein Rucksack benutzen.

Bei der Montage von Radtaschen sollte auf die maximale Traglast des Gepäckträgers aber auch auf eine ungestörte Tretbewegung (Fersen könnten an der Tasche streifen) geachtet werden. Ein stabiler Ständer am Fahrrad erleichtert auch das Be- und Entladen sowie das Einhängen und Entfernen der Taschen vom Fahrrad.

ANHÄNGER

Roland Traveller

Andersen Shopper
Einkaufsanhänger

DER ROLAND TRAVELLER ist ein kostengünstiger aber qualitativ hochwertiger Anhänger „Made in Germany". Mit Tiefdeichsel, einem wasserabweisenden Nylonbezug und einer stabilen Stahlrahmenkonstruktion mit stabilem Boden aus Stahlblech ausgestattet, besitzt er eine Nutzlast von 40 kg – durch Umstecken der Deichsel als Handwagen sogar 90 kg.

Der Nylonbezug ist auf der Rückseite aufklappbar, um auch längeres Ladegut transportieren zu können.

Die 16-Zoll-Speichenlaufräder mit Kugellager und Steckachse lassen sich auch werkzeugfrei entfernen und sparen Platz beim Verstauen des Anhängers.

DIE ANDERSEN SHOPPER Einkaufsanhänger werden seit 1958 in Deutschland gefertigt. Mit dem „Bike & Easy System" können die Einkaufstaschen mit Hilfe einer speziellen Kupplung schnell und einfach an ein Fahrrad montiert werden. Beim Einkauf wird der Anhänger einfach mit ins Geschäft genommen. Es sind diverse Modelle, z. B. wasserdichte in Kooperation mit dem deutschen Radtaschen-Hersteller Ortlieb, oder auch mit Thermofach für Tiefkühlprodukte verfügbar.

Je nach Einsatzhäufigkeit ist statt einer 3-Speichen-Vollgummibereifung auch eine komplett kugelgelagerte Laufradbereifung erhältlich.

Carryfreedom Y Large

Hinterher Hmax Anhänger

EIN SIMPLER AUFBAU zeichnet den Y Large von Carryfreedom aus. Ein Rahmen aus Aluminium und eine Holzbodenplatte erlauben nahezu unendliche Erweiterungsmöglichkeiten. Ob Taschen, Boxen, Kisten, Boote oder Fahrräder, bis zu einer Nutzlast von 90 kg (bei Montage an einer Schnellspannachse nur 50 kg) ist vieles möglich. Als Zubehör sind ein Aufsatz für den Transport von Surfboards, Schutzbleche, Achsverbreiterungen, Deichselverlängerungen, eine „Trailer snake" zur Verbindung von zwei Anhängern hintereinander, Faltboxen und eine Handdeichsel, die auch als Standfuß dient, erhältlich. Alternativ zum Y Large mit 20-Zoll-Laufrädern, gibt es auch den Y Small mit kleinerer Ladefläche, max. 45 kg Nutzlast und 16-Zoll-Bereifung.

DER HINTERHER ANHÄNGER wird in München gefertigt, und auch die meisten Bauteile kommen aus der Region. Durch kurze Transportwege wird schon bei der Produktion des Anhängers und nicht erst bei der Verwendung ein hohes Potential an CO_2-Einsparung erreicht. Ein umfassendes Zubehörsortiment erleichtert die Anpassung auf die persönlichen Bedürfnisse. Sogar ein Bausatz zum Umbau in einen Campingtisch ist verfügbar.

Der Hinterher Anhänger ist in mehreren Größen und Farben erhältlich. Seit 2013 – also noch relativ kurz – am Markt, wurde das Produkt bereits mit mehreren Preisen ausgezeichnet und konnte bereits eine große NutzerInnengemeinde überzeugen.

TRANSPORTRAD

Bicicapace

Larry vs. Harry Bullitt

GEFERTIGT IN ITALIEN ist das Bicicapace Transportrad wahlweise mit großer Tasche oder Frontgepäckträger erhältlich. Eine wartungsarme Ausstattung mit Nabendynamo und LED Beleuchtung, Nabenschaltung, Rollenbremsen, Schutzblechen, Kettenschutz und ein stabiler Mittelständer machen das Rad zum idealen Alltagsrad für die Stadt, mit dem sich auch größere Einkäufe problemlos bewältigen lassen. Die Ballonbereifung sorgt zusätzlich für eine komfortable Fahrt.

DER NACHFAHRE des legendären Long John ist das BULLIT Transportrad aus Kopenhagen (Dänemark) und mit nur 24 kg Gesamtgewicht eines der leichtesten am Markt. Ein kleines 20-Zoll-Vorderrad ermöglich einen niedrigen Schwerpunkt der Ladefläche. Diese Merkmale und seine schmale Bauform, die sportliche Sitzposition, ähnlich wie auf einem Mountainbike, verhalf dem seit 2008 in diversen Farb- und Ausstattungsvarianten erhältlichen Transportrad zu einem Durchbruch auf nahezu der ganzen Welt. Diverses Zubehör für den Güter- als auch Kindertransport sind erhältlich. Die Entwicklung steht aber nicht still und das Rad erfährt jedes Jahr weitere Detailverbesserungen, um seinem hohen Qualitätsniveau treu zu bleiben.

Xtracycle Edgerunner

MCS Truck

URSPRÜNGLICH ALS ERWEITERUNGSSET erhältlich, gibt es von Xtracycle mittlerweile auch ein Komplettrad mit 80 kg Nutzlast.

Neben dem erhältlichen Zubehör für den Kinder- bzw. Personentransport spielt es seine Vorzüge auch beim Gütertransport im alltäglichen Bereich aus. Die fix montierten Taschen erlauben ein schnelles Verladen des Transportguts. Mithilfe von speziellen Auslegerbügeln, sogenannten „U-Tubes" oder „Wideloadern", lässt sich die Transportkapazität seitlich nochmals erhöhen, vom Christbaum, der Getränkekiste oder dem Surfboard ist schon vieles erfolgreich damit transportiert worden.

KONZIPIERT FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ sind die NutzerInnen des MCS Truck HandwerkerInnen, Zustelldienste aber auch Privatpersonen mit erhöhtem Transportbedarf. Die durch die 20-Zoll-Bereifung niedrig liegende Ladefläche ist größer als eine halbe Europalette und bietet so ausreichend Platz für versperrbare Aluboxen, Gastro-Normbehälter oder auch speziell für den Truck konzipierte Boxen mit Schiebemechanismus, die eine extrem niedrige Ladekante und somit einfaches Be- und Entladen erlauben. Die Hinterradschwinge ist mit einer Elastomerfederung ausgestattet und schont so das Transportgut vor übermäßigen Vibrationen – in Wien entwickelt und in der EU gefertigt.

Winther Cargoo

Christiania 3107

DAS TRANSPORTRAD-MODELL VON WINTHER BIKES ist ein sehr leichtgängiges Lastenrad mit technisch hochwertiger Ausstattung und 100 kg Nutzlast. Rot, Blau, Schwarz, Silber und Weiß stehen als Rahmenfarbe zur Auswahl bereit. Nabenschaltung, hydraulische Scheibenbremsen vorne und pannensichere Bereifung sind Standard. Als Zubehör lassen sich auch zwei bzw. vier Kindersitze und ein Regenverdeck montieren und wandeln so das Cargoo in ein vollständiges Kindertransportrad um.

PERFEKT FÜR SONDER-AUFBAUTEN eignet sich das Christiania Modell 3107 bzw. das mit einer 30 cm längeren Ladefläche ausgestattete Modell 3107 +30. Ob Kaffeerad, mobile Bibliothek, mobiler Imbiss-Verkaufsstand, für Essen auf Rädern, als Zustellrad oder für den innerbetrieblichen Transport in der Fabrikshalle wurden schon unzählige Einsatzvarianten damit umgesetzt. Die Zuladung beträgt 100 kg. Diverse Ausstattungsvarianten sind möglich. Der Rahmen kann auch in einer Wunsch-RAL-Farbe lackiert werden.

Urban Arrow Cargo

Radkutsche Musketier

DAS URBAN ARROW CARGO ist in drei Längen verfügbar. Mit 72, 90 und 130 cm Ladeflächen-Länge und einer Nutzlast von bis zu 125 kg gehört es zu den am Transportvolumen gemessen größten einspurigen Transporträdern. Ein Bosch Mittelmotor und hydraulische Scheibenbremsen gehören zur Standardausstattung; diverse Boxen in verschiedenen Größen und Ausführungen sind optional erhältlich.

Auch das Cargo Modell ist modular aufgebaut und der Vorderteil kann gewechselt und zu einem Shorty (kompaktes Transportrad) oder Family (Kindertransportrad) umgebaut werden.

DIE RADKUTSCHE MUSKETIER verfügt mit einer Nutzlast von bis zu 300 kg und einer Ladefläche in der Größe einer Europalette über die größte Ladekapazität der hier vorgestellten Transporträder. Der modulare Aufbau umfasst Pritschen/Planen-Systeme, versperrbare Transportboxen, Gastroaufbauten aber auch Module zum Personentransport. Ein optional erhältlicher Elektromotor ist bei diesem Ladegewicht schon fast ein Muss, unbeladen fährt sich das Musketier aber trotzdem überraschend leicht und agil. Trotz seiner Größe ist sein Wendekreis sehr klein, da die Lenkung stark eingeschlagen werden kann, was ein Wenden fast im Stand möglich macht.

Jetzt: DRAHTESEL abonnieren!

Abonnieren Sie das österreichische Fahrradmagazin, und bekommen Sie ein Jahr die neuesten Informationen über Verkehrspolitik, Lifestyle, Produktneuheiten und Radreisen direkt nach Hause geliefert.

Für 40 Euro (Ermäßigungspreis: 26 Euro) erhalten Sie:

+
Jahres-Abo des österreichischen Fahrradmagazins DRAHTESEL*

+
Mitgliedschaft bei Ihrem Radlobby-Verein*
Die Interessensvertretung der Radfahrenden setzt sich für umweltfreundliche Mobilität in Österreich ein
radlobby.at

+
Umfassende Versicherung*
Rechtsschutz-, Haftpflicht- und Unfallversicherung

Jetzt hier bestellen:
www.drahtesel.or.at/abo

radlobby
Drahtesel
Das österreichische Fahrradmagazin

*Abo, Mitgliedschaft und Versicherungsschutz enden automatisch nach einem Jahr

TECHNISCHE DETAILS

NUTZLASTEN UND ANZAHL der möglichen Personen sind, sofern nicht anders angegeben, exklusiv der fahrenden Person angegeben. Je nach Modellausstattung können die Werte auch variieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

TABELLE 2: TECHNISCHE DETAILS

Hersteller	Modell	Eigengewicht(kg)	Nutzlast (kg)	Länge (cm)	Breite (cm)	Personentransport	Gütertransport	E-Motor möglich	Link
Britax Römer	Jockey Comfort	k.A.	22	-	-	1	-	-	www.britax-roemer.de
Hamax	Caress	k.A.	22	-	-	1	-	-	hamax-fahrradsitze.de
Croozer	Kid Plus for 2	17,6	45	108	90	2	Begrenzt möglich	-	de.croozer.com
Thule Chariot CX	Chariot CX 1	13,5	34	122	70	1	Begrenzt möglich	-	www.thule.com/de-de/at
Burley	Cub®	16,8	45	91,4	78,7	2	Begrenzt möglich	-	burley.com
Tout terrain	Singletrailer	9,5	25	k.A.	k.A.	1	Begrenzt möglich	-	www.tout-terrain.de
Bakfiets	Lastenrad lang	k.A.	75	253	63	3	Ja	Ja	bakfiets.nl/eng
Urban Arrow	Family	43	100	244	63	3	Ja	Ja	www.urbanarrow.com/de
Dolly Bikes	Dolly II	43	80	255	65	4	Ja	Ja	eu.dolly-bikes.com

TABELLE 2: TECHNISCHE DETAILS (FORTSETZUNG)

Hersteller	Modell	Eigengewicht(kg)	Nutzlast (kg)	Länge (cm)	Breite (cm)	Personentransport	Gütertransport	E-Motor möglich	Link
Christiania	Light	35	100	208	87	4	Ja	Ja	www.christianiabikes.com/en
Winther	Kangaroo lite	38	100	207	89	4	Ja	Ja	wintherbikes.com/en
Nihola	Family	32	100	200	89	2	Ja	Ja	www.nihola-de.com
Butchers & Bicycles	MK1-E	k.A.	100	223	90	2	Ja	Ja	www.butchersandbicycles.com
Adomeit Group	Veleon	26	50	205	76	2	Ja	Ja	veleon.de
Weeho	iGo Turbo	12	36	208	35	1	Begrenzt möglich	-	rideweehoo.com
FollowMe	-	4	45	k.A.	k.A.	1	-	-	family-cycling.com
Hase Bikes	Pino	25	225 (inkl. FahrerIn)	210-237	64	1	Ja	Ja	hasebikes.com
Onderwater	Onderwaterfiets XL	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2	-	Ja	onderwaterfiets.nl
vanRaam	VeloPlus	62	100	240	109	1	Ja	Ja	www.vanraam.de
Loliner	Kinderbus	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	8	Ja	-	www.loliner.com
Croozer	Dog	15,3	40	85 (ohne Deichsel)	77,5	1 Hund	Begrenzt möglich	-	de.croozer.com
Nihola	Dog	32	100	200	89	1 Hund	Ja	Ja	www.nihola-de.com

TABELLE 2: TECHNISCHE DETAILS (FORTSETZUNG)

Hersteller	Modell	Eigengewicht(kg)	Nutzlast (kg)	Länge (cm)	Breite (cm)	Personentransport	Gütertransport	E-Motor möglich	Link
Racktime	Tourit	0,89	30	k.A.	k.A.	-	Ja	-	www.racktime.com
Atran Velo	Cargo	1,69	10	25	36	-	Ja	-	www.atranvelo.com
Pletscher	Deluxe XXL	1,65	8	40	36	-	Ja	-	www.pletscher.ch
Rixen & Kaul	Structura	1,4	7	35	26	-	Ja	-	www.klickfix.com
Ortlieb	Commuter-Bag Urban Line	1,3	k.A.	33	40	-	Ja	-	www.ortlieb.com
Ortlieb	Bike-Shopper	0,86	k.A.	42	32	-	Ja	-	www.ortlieb.com
Roland	Traveller	10	40 (90 als Handwagen)	76	51	-	Ja	-	roland-werk.de
Andersen Shopper Manufaktur	Shopper (diverse Modelle)	Ab ca. 2	40	k.A.	46	-	Ja	-	www.andersen-shopper.de
Carryfree-dom	Y Large	7,5	90	70 (Ladefläche)	50 (Ladefläche)	-	Ja	-	www.carryfreedom.com
Hinterher	Hmax	10,2	45	72 (Ladefläche)	52 (Ladefläche)	-	Ja	-	www.hinterher.com

TABELLE 2: TECHNISCHE DETAILS (FORTSETZUNG)

Hersteller	Modell	Eigengewicht(kg)	Nutzlast (kg)	Länge (cm)	Breite (cm)	Personentransport	Gütertransport	E-Motor möglich	Link
Bicicapace	Classic/ -Flatbed	k.A.	50/30	k.A.	k.A.	-	Ja	Ja	www.bicicapace.com
Larryvsharry	Bullitt	24	100	243	46	2	Ja	Ja	larryvsharry.com
Xtracycle	Edgerunner	27	80	k.A.		3	Ja	Ja	xtracycle.com
MCS	Truck	28	120	89 (Ladefläche)	60 (Ladefläche)	-	Ja	Ja	mcsbike.com
Winther	Cargoo	39	100	207	89	4	Ja	Ja	wintherbikes.com/en
Christiania	3107	29	100	208	87	Je nach Aufbau	Ja	Ja	www.christianiabikes.com/en
Urban Arrow	Cargo	43	125	244	63	-	Ja	Ja	www.urbanarrow.com/de
Radkutsche	Musketier	58	300	262	997	Je nach Aufbau	Ja	Ja	www.radkutsche.de

WEITERE INFORMATIONEN

RADVERKEHRSKOORDINATION BMLFUW
Abteilung I/5 Mobilität, Verkehr, Lärm
DI Martin Eder
www.klimaaktivmobil.at/radfahren

KLIMAAKTIV MOBIL FÖRDERUNG
Für Betriebe, Selbstständige, Vereine und Gebietskörperschaften
www.umweltfoerderung.at/elektro-fahrrad

TOPPRODUKTE
Test von Elektro-Fahrrädern und Elektro-Transporträdern
www.topprodukte.at

ÖSTERREICH RADELT ZUR ARBEIT
Gemeinsam mit Kolleginnen und Kollegen Teams bilden,
am Arbeitsweg radeln und tolle Preise gewinnen
www.radeltzurarbeit.at

RADROUTENPLANER
Routenplaner für das Fahrrad, für Bike&Ride und
für den Öffentlichen Verkehr mit Fahrradmitnahme.
www.anachb.at

MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

bmlfuw.gv.at

FÜR EIN LEBENSWERTES ÖSTERREICH.

UNSER ZIEL ist ein lebenswertes Österreich in einem starken Europa: mit reiner Luft, sauberem Wasser, einer vielfältigen Natur sowie sicheren, qualitativ hochwertigen und leistbaren Lebensmitteln. Dafür schaffen wir die bestmöglichen Voraussetzungen.

WIR ARBEITEN für sichere Lebensgrundlagen, eine nachhaltige Lebensart und verlässlichen Lebensschutz.

MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

www.bmlfuw.gv.at
ISBN 978-3-903129-08-5